

(สำเนา)

ประกาศเทศบาลเมืองตะกั่วป่า

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๒ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองตะกั่วป่า มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) แนบท้าย

ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองตะกั่วป่า ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวัน

ที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก
ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.takuapacity.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๙๖๔๒๔๕๒๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เอกสารินท์ วัชรปิยานันท์

(นายเอกสารินท์ วัชรปิยานันท์)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีเมืองตะกั่วป่า

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่
๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขึ้นเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง

นพรัตน์ จริยะเลอพงษ์

(นางสาวนพรัตน์ จริยะเลอพงษ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

โดย นางสาวนพรัตน์ จริยะเลอพงษ์ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการศึกษา สำนักงานเทศบาลเมืองตะกั่วป่า.....

๓. วงเงินงบประมาณตั้งไว้ ๘๕๔,๐๐๐ บาท.....

๔. ราคาตกลงคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔.....

เป็นเงินราคากลาง ๘๕๔,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑. บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง

๖.๑. นายสุทธิพันธ์ บัวทอง ผู้อำนวยการกองการศึกษา ประธานกรรมการ

๖.๒. นายธีรภัทร หมึกแดง นักสันทนการชำนาญการ กรรมการ

๖.๓. พ.จ.อ. สมเกียรติ คงจันทร์ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

(นายสุทธิพันธ์ บัวทอง)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
ประธานกรรมการ

(นายธีรภัทร หมึกแดง)
นักสันทนการชำนาญการ
กรรมการ

พ.จ.อ. (สมเกียรติ คงจันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
(นายเอกสารินท์ วัชรปิยานันท์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองตะกั่วป่า

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ขนาด ๑ ตัน แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ และเป็นรุ่นยกสูง
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ห้องโดยสารแบบดัดเบิ้ลแค็บ ๔ ประตู พร้อมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๓ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีกตอน พร้อมประตูเปิด - ปิด ข้างละ ๑ บาน
- ๑.๔ กระจุกประตูหมุนขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๕ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑.๖ มีกันชนด้านหลัง บันไดข้างซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว แถวเรียงพร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ มีระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด ไตเรคอินเจคชั่น คอมมอนเรล พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๒๐ นิวตัน-เมตร
- ๒.๓ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

๓. ระบบกำลังส่ง

- ๓.๑ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ เกียร์อัตโนมัติเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๒ อุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบห้ามล้อ

- ๔.๑ ล้อหน้าดีสก์เบรกแบบมีครีบบระบายความร้อน ล้อหลังดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกแบบอัตโนมัติ
- ๔.๒ อุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียนมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวา
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำได้

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า แบบอิสระปีกนกและเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบพร้อมโช้คอัพ

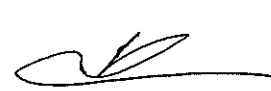
๗. กงล้อและยาง

- ๗.๑ กงล้อและยางทั้ง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีกงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกันกับ ข้อ ๗.๑ จำนวน ๑ ชุด

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบปรับได้ ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ


(นายสุทธิพันธ์ บัวทอง)
ประธานกรรมการ


(นายธีรธร หมักแดง)
กรรมการ


พ.จ.อ. (สมเกียรติ คงจันทร์)
กรรมการ

.../๘.๓ มีเครื่อง

- ๘.๓ มีเครื่องวิทยุ AM/FM และสามารถเล่นได้กับแผ่น DVD และมีพอร์ต USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง
- ๘.๔ ระบบไฟแสงสว่าง ระบบไฟสัญญาณเตือนและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่แสดงไว้ในเอกสาร และครบถ้วนตามกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ๘.๕ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ระบบปรับอากาศ

- ๙.๑ ระบบปรับอากาศใช้น้ำยา R๑๓๔ a หรือดีกว่า
- ๙.๒ จุดจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๑๐. ขนาดของตัวรถ

- ๑๐.๑ ความยาวตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๕,๑๓๕ มม.
- ๑๐.๒ ความสูงตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มม.
- ๑๐.๓ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.
- ๑๐.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๑๑. อุปกรณ์เพิ่มเติม

- ๑๑.๑ กระจกบังลมด้านข้างทุกบาน (ยกเว้นกระจกบังลมหน้า) ติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้มไม่ต่ำกว่า ๖๐%
- ๑๑.๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ชนิดความเข้มไม่ต่ำกว่า ๔๐%
- ๑๑.๓ ติดตั้งพื้นปูกระเบื้องผลิตจากวัสดุกันสนิม โดยไม่ใช้ระบบเจาะ
- ๑๑.๔ ติดตั้งที่ถือคางยอไหล่ และกันสาดที่ประตู ๔ บาน
- ๑๑.๕ ฟันเคลือบสารกันสนิมที่มีมาตรฐานมีใบรับประกัน ภายในประตู แซสซี เสาประตู ขอบชานน้ำ รางน้ำ พื้นที่ยานล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางเบตเตอร์ และจุดอื่นๆ ทั้งภายในและภายนอก
- ๑๑.๖ เบาะที่นั่งหุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม) ทุกที่นั่ง หรือ ดีกว่า
- ๑๑.๗ อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายกำหนดในรายการส่งเสริมการขายขณะที่ยื่นเอกสาร

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่เสนอราคา
- ๑๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเค้าโครงคร่าวแบบของรถยนต์มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ๑๒.๓ รับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๑๒.๔ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องมีส่วนบริการมาตรฐานในจังหวัดที่มีการจัดซื้อหรือในจังหวัดใกล้เคียงกัน
- ๑๒.๕ รถยนต์ที่เสนอราคา รวมการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียนไว้แล้ว
- ๑๒.๖ กำหนดส่งมอบภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา


(นายสุทธิพันธ์ บัวทอง)
ประธานกรรมการ


(นายอิราทร หมีกแดง)
กรรมการ

พ.จ.อ. 
(สมเกียรติ คงจันทร์)
กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไปงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองตะกั่วป่า

๓. วงเงินงบประมาณตั้งไว้ ๘๕๔,๐๐๐ บาท

๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔

เป็นเงินราคากลาง ๘๕๔,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

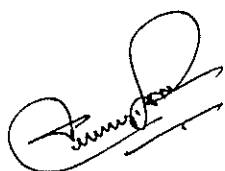
๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง

๖.๑ นายจรูญ กาญจนโสภาค หัวหน้าฝ่ายการโยธา ประธานกรรมการ

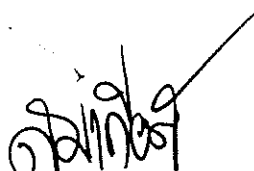
๖.๒ พ.จ.อ. สมเกียรติ คงจันทร์ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๖.๓ นายศักดิ์ปรีรินทร์ รักษ์สุจิตรัตน์ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรรมการ



(นายจรูญ กาญจนโสภาค)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
ประธานกรรมการ

พ.จ.อ.

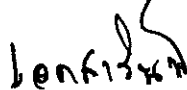


(สมเกียรติ คงจันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ



(นายศักดิ์ปรีรินทร์ รักษ์สุจิตรัตน์)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
กรรมการ

(ลงชื่อ)



ผู้อนุมัติ

(นายเอกสารินท์ วัชรปิยานันทน์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองตะกั่วป่า

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ขนาด ๑ ตัน แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ และเป็นรุ่นยกสูง
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ห้องโดยสารแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู พร้อมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๓ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีกตอน พร้อมประตูเปิด - ปิด ข้างละ ๑ บาน
- ๑.๔ กระจกประตูหมุนขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๕ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑.๖ มีกันชนด้านหลัง บันไดข้างซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว แกวเรียงพร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ มีระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด ไดเร็กอินเจ็คชั่น คอมมอนเรล พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๒๐ นิวตัน-เมตร
- ๒.๓ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

๓. ระบบกำลังส่ง

- ๓.๑ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ เกียร์อัตโนมัติเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๒ อุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบห้ามล้อ

- ๔.๑ ล้อหน้าดีสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน ล้อหลังดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกแบบอัตโนมัติ
- ๔.๒ อุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยนมีเฟาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวารถ
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำได้

๖. ระบบกันสะเทือน

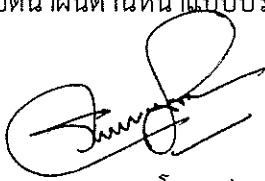
- ๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า แบบอิสระปีกนกและเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบพร้อมโช้คอัพ

๗. กงล้อและยาง

- ๗.๑ กงล้อและยางทั้ง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีกงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกันกับ ข้อ ๗.๑ จำนวน ๑ ชุด

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบปรับได้ ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ


(นายจรูญ กาญจนโสภาค)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
ประธานกรรมการ

พ.จ.อ.

(สมเกียรติ คงจันทร์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

(นายศักดิ์ปรินทร์ รักสุขจิตรรัตน์)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

กรรมการ

.../๘.๓ มีเครื่อง

- ๘.๓ มีเครื่องวิทยุ AM/FM และสามารถเล่นได้กับแผ่น DVD และมีพอร์ต USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง
- ๘.๔ ระบบไฟแสงสว่าง ระบบไฟสัญญาณเตือน และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่แสดงไว้ในเอกสาร และครบถ้วนตามกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ๘.๕ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ระบบปรับอากาศ

- ๙.๑ ระบบปรับอากาศใช้น้ำยา R๑๓๔ a หรือดีกว่า
- ๙.๒ จุดจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๑๐. ขนาดของตัวรถ

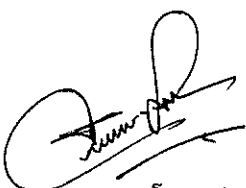
- ๑๐.๑ ความยาวตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๕,๑๓๕ มม.
- ๑๐.๒ ความสูงตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มม.
- ๑๐.๓ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.
- ๑๐.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๑๑. อุปกรณ์เพิ่มเติม

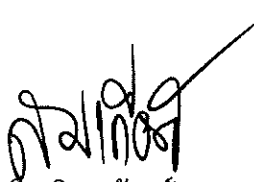
- ๑๑.๑ กระจกบังลมด้านข้างทุกบาน (ยกเว้นกระจกบังลมหน้า) ติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้มไม่ต่ำกว่า ๖๐%
- ๑๑.๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ชนิดความเข้มไม่ต่ำกว่า ๔๐%
- ๑๑.๓ ติดตั้งพื้นปูกระเบื้องผลิตจากวัสดุกันสนิม โดยไม่ใช่ระบบเจาะ
- ๑๑.๔ ติดตั้งที่ล้อคยางอะไหล่ และกันสาดที่ประตู ๔ บาน
- ๑๑.๕ พ่นเคลือบสารกันสนิมที่มีมาตรฐานมีใบรับประกัน ภายในประตู แซซซี เสาประตู ขอบชานน้ำ รางน้ำ พื้นที่ด้านล่าง โครงฝากระบะโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางเบตเตอร์ และจุดอื่นๆ ทั้งภายในและภายนอก
- ๑๑.๖ เบาะที่นั่งหุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม) ทุกที่นั่ง หรือ ดีกว่า
- ๑๑.๗ อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายกำหนดในรายการส่งเสริมการขายขณะที่ยื่นเอกสาร

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๒.๑ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย/ผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่เสนอราคา
- ๑๒.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องแนบเค้าตลื้อครูปแบบของรถยนต์มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ๑๒.๓ รับประกันการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๑๒.๔ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องมีส่วนบริการมาตรฐานในจังหวัดที่มีการจัดซื้อหรือในจังหวัดใกล้เคียงกัน
- ๑๒.๕ รถยนต์ที่เสนอราคา รวมการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียนไว้แล้ว
- ๑๒.๖ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา


(นายจรูญ กาญจนโสภาค)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
ประธานกรรมการ

พ.จ.อ.


(สมเกียรติ คงจันทร์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ


(นายศักดิ์ปรินทร์ รักสุขจิตรรัตน์)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
กรรมการ